



Variant 3

Alternatief voor het Contrastmodel:

Parkeervlak alleen aan de zuidkant van de Rijksweg; alles omringd door een wal met groen.

Aan de kant van de Drentsche Aa ruimte voor nieuwe natuur, net zoals in het "Contrastmodel".



Extra uitwerking variant 3

f. Natuurplatform Drentsche Aa variant 3

Deze variant is tot stand gekomen na de bijeenkomst van de integrale sessie en is een variant op het Contrastmodel omdat het Natuurplatform aangeeft zich vooral te storen aan de relatief grote parkeeroppervlakte ten noorden van de Groningerstraat in het meest ongerepte deel van het beekdal van de Drentsche Aa. Ten opzichte van het Contrastmodel is het parkeervlak in het zuidoostelijke kwadrant iets vergroot en de parkeeroppervlakte in het noordoostelijke kwadrant zoveel mogelijk verkleind. Het zuidwestelijk kwadrant is ingetekend als eventueel laatste fase.

De extra uitwerking van het okselmodel toont hoe het busstation aan de noordzijde van de Groningerstraat is komen te vervallen. Gefaseerd invoeren is mogelijk door eerst de oostkant te ontwikkelen en de westkant als reserve te houden. De uitwerking biedt alle voordelen van het oorspronkelijke Contrastmodel, maar laat de aantasting van het karakteristieke beekdal aan de noordkant achterwege.

Zowel variant 3 als de extra uitwerking stammen van na de integrale werksessie op 5 april en worden in de vierde ronde werksessies meegenomen.